

Урок по ПДД Железнодорожный переезд (экскурсия)

Цель: Закрепить знания железнодорожном переезде;

Воспитание культуры поведения на железной дороге, с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

Речевое общение: Железнодорожный переезд, железнодорожные знаки, рельсы, железнодорожный тупик, шлагбаум.

Ход занятия.

1. Организационный момент. Водная беседа.

-Наденьте наушники. –Я надел(а) наушники.

-Как ты слышишь Карина? -Я слышу хорошо.

-Сегодня мы поговорим о железнодорожном переезде.

Железнодорожный переезд - это пересечение железнодорожного полотна с проезжей частью дороги. Переезды бывают регулируемые и нерегулируемые, однопутные и многопутные, со шлагбаумом и без него. Невнимательность водителя и пренебрежение правилами при пересечении переезда влечет за собой достаточно плачевные последствия. Прежде чем нарушать ПДД, сравните массу своего автомобиля и массу железнодорожного состава. Преимущество не на вашей стороне.

Виды железнодорожных переездов

1. **Регулируемые** — этот вид оснащен специальными конструкциями и средствами звукового оповещения. На таком переезде, как правило, установлены семафоры, разметка, шлагбаумы или специальные металлические щиты, которые при приближении состава поднимаются, заграждая проезд автомобилисту. Также должен присутствовать дежурный, который ведет регулировку движения и подает специальные сигналы.

2. **Нерегулируемые** железнодорожные переезды не имеют предупредительных знаков или сигнальных оповещений, не контролируются дежурным. Движение по этим участкам ведется в соответствии с требованиями ПДД.

На железнодорожных переездах запрещается:

- движение задним ходом;
- разворот непосредственно на переезде;
- пересечение железнодорожного переезда при опущенном или закрывающемся

шлагбауме, а также любом другом устройстве, преграждающем проезд;



- продолжение движения при действующем звуковом оповещении или переменном мигающем сигнале светофора;

Остановка обязательна, если:

- в пределах видимости появился поезд, локомотив или дрезина;
- дежурный по переезду производит останавливающие сигналы (поднятый над головой жезл, сигналы фонарем или флажком, вытянутые в стороны руки);
- после пересечения путей виден затор, который может повлечь вынужденную остановку на переезде.

Где нужно остановиться.

При закрытом шлагбауме, запрещающем сигнале ж/д светофора или дежурного по переезду, водитель обязан остановиться:

- в 5 метрах от шлагбаума, а если шлагбаум отсутствует, то в 10 метрах от первого рельса;
- у стоп-линии;
- у светофора;
- знака, означающего, что движение транспортного средства без остановки запрещено.

Железнодорожный переезд знаки



"Железнодорожный переезд со шлагбаумом"

Устанавливается:

В населенном пункте 50 – 100 метров;

Вне населенном пункте 150 – 300 метров.



"Железнодорожный переезд без шлагбаума"

Устанавливается:

В населенном пункте 50 – 100 метров;

Вне населенном пункте 150 – 300 метров.



"Однопутная железная дорога"

Устанавливается:

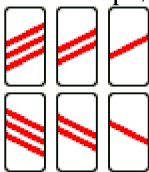
Непосредственно перед переездом.



"Многопутная железная дорога"

Устанавливается:

Непосредственно перед переездом.



"Приближение к железнодорожному переезду"

Чем меньше полос на знаке, тем ближе переезд.